



## POSTAVENIE A MIESTO DOPRAVY V SMZ A. S. JELŠAVA

### THE POST AND RANKE OF TRANSPORT IN SMZ A. S. JELSAVA

Jozef Kelich<sup>1</sup>, Ondrej Rojček<sup>2</sup>

<sup>1</sup>Katedra logistiky a výrobných systémov, TU v Košiciach, Boženy Němcovej 32, 040 01  
Košice, tel.: 055/602 3298, e-mail: jozkel@inmail.sk

<sup>2</sup> SMZ a. s. Jelšava, vedúci oddelenia odbytu, e-mail: odbyt@smzjelsava.sk

**Abstrakt:** Článok sa zaoberá predstavením spoločnosti SMZ a. s. Jelšava, jej výrobným programom. Časť článku sa venuje fungovaniu a zabezpečeniu podnikovej i mimopodnikovej dopravy v tejto a. s. Súčasne je uvedený približný výrobný program podniku so zameraním na sypké a žiaruvzdorné hmoty.

**KPúčové slová:** doprava, magnezit, štruktúra predaja, výrobný program, výroba, predaj

**Abstract:** The article treat of introduce the SMZ Jelsava a. s. company, its manufacturing program. The part of article is about the operation and supply factory and a out the factory transport in this joint stock company. Concurrently is listed manufacturing program of company with orient on unshipped and recractory materials.

**Key words:** transport, magnesite, structure of sale, manufacturing program, produce, sale

#### 1. PREDSTAVENIE SMZ A. S. JELŠAVA

Magnezitový závod v Jelšave, najväčší ťažobný a spracovateľský magnezitový závod na Slovensku, dnes v majetku Slovenských magnezitových závodov, akciová spoločnosť, Jelšava, má za sebou už vyše 100 ročnú históriu. Spoločnosť počas svojej existencie prešla rôznymi transformačnými procesmi. Po rozpade štátneho podniku SMZ Košice vznikol 1.1.1993 SMZ, štátny podnik Jelšava, ktorý sa dňa 16. februára 1994 zápisom do Obchodného registra pretransformoval na akciovú spoločnosť.

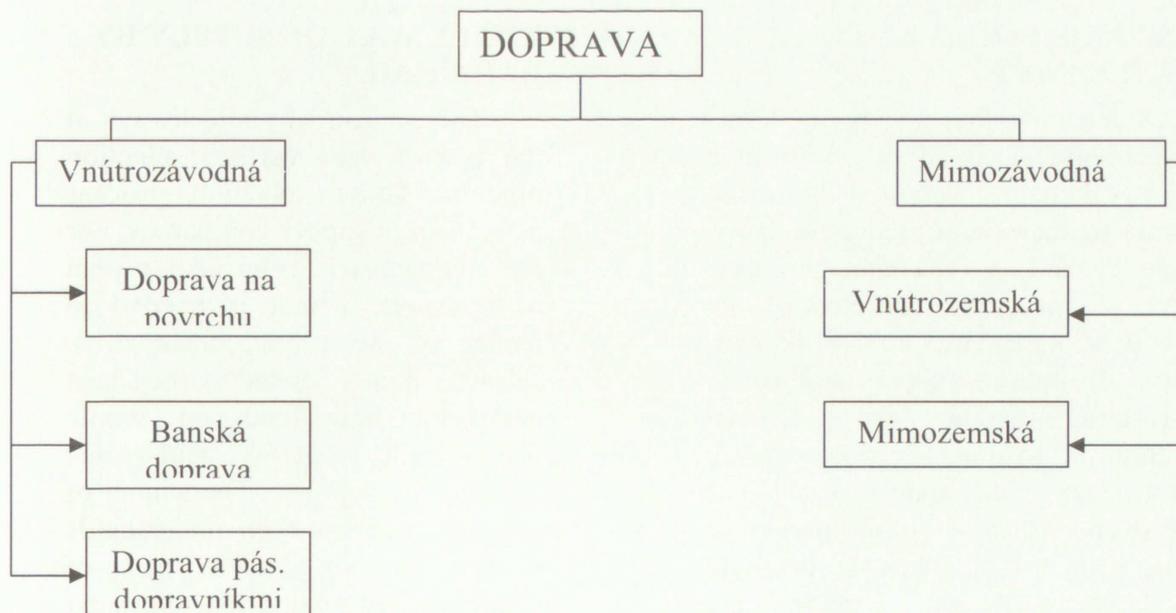
#### 1. THE INTRODUCE THE SMZ A. S. JELSAVA

Magnesite factory in Jelsava, the biggest mining and manufacturing magnesite factory in Slovakia, today in tenure Slovak magnesite factories, a. s. Jelsava, have more than 100 years history. The company since own existency go through of many transform proceses. For disintegration the state company SMZ Kosice arisen the state company Jelsava in 1.1.1993, which sign to trade registry in 16th february 1994 transform on joint stock company.

Slovenské magnezitové závody, akciová spoločnosť, Jelšava patria k popredným európskym a svetovým producentom sypkých zásaditých žiaruvzdorných materiálov s vlastnou surovinovou základňou. Ložisko patrí k najväčším ložiskám magnezitu na svete. Svojou špecifickou mineralógiou predstavuje unikátny zdroj železitej magnézie, používanej na výrobu najkvalitnejších bázických stavív pre cementárne a bázických monolitických hmôt pre oceľiarne. Vďaka svojmu prístupu k zákazníkovi, ktorý je založený na kvalite, spoľahlivosti, presnosti, dlhodobej tradícii a ochote plniť aj náročné požiadavky zákazníka, sa etabloval na štyroch kontinentoch.

## 2. DOPRAVA V SMZ A. S. JELŠAVA

Prehľad dopravných činností, ktoré zabezpečuje SMZ a. s. Jelšava je na nasledujúcom obrázku:



Obr1. Dopravné činnosti  
Fig.1 Transport activities

Slovak magnesite plants, joint stock company, Jelsava belongs to prominent europe and world-wide producer the loose alkaline fireproof materials with own raws base. The deposit belongs to the biggest deposits of magnesite on the world. The special mineralogistic represents rare rise ferum magnesite, used to produce the most quality alkaline valves for the cement factory and alkaline monolithic substances for the steel factories. For thanks of its spirit to costumers, which is floated on quality, straightness, strigency, long traditional and willingness to feed the severe requires the costumers, has the etabled on four continents.

## 2. TRANSPORT IN SMZ A. S. JELSAVA

The wiew of transport activities, which are provide for SMZ a. s. Jelsava is on the next picture:

Mimozávodnú dopravu ďalej zabezpečuje:

- 80% železničnou dopravou,
- 20% kamiónovou – cestnou nákladnou dopravou.

## 2.1 KOMBINOVANÁ DOPRAVA

Kombinovanú dopravu, t. j. dopravu cesta – železnica – loď je zabezpečovaná vo všetkých prípadoch zákazníkmi. Znášanie rizika pri objednávkach je nasledovné:

- 1) Za objednávku, resp. dodávku tovaru konečnému zákazníkovi je zodpovedná a. s. Jelšava len po hraničný priechod.
- 2) Akonáhle dodávka opustí hraničný priechod, riziko spojené s dodaním tovaru sa prenáša na druhú stranu, teda na stranu kupujúceho.

Z tohoto dôvodu SMZ a. s. Jelšava nevlastnia žiaden vozový park.

## 2.2 SPÔSOB DODÁVKY PO ŽELEZNICI

Oddelenie odbytu vždy na konci kalendárneho roka uskutočňuje výberové konanie. Tohoto výberového konania sa zúčastňujú prepravné firmy. Týmto firmám sa zadá plán prepravy, ktorý je potrebný uskutočniť na nasledovný kalendárny rok. SMZ a. s. Jelšava si potom vyberá najlepšieho dodávateľa, a dbá na celkovú solventnosť, kvalitu i cenové relácie jednotlivých dodávateľov. Víťaz výberového konania potom prevezme ak nie celú, tak značnú časť dodávok pripadajúcich na nasledujúci kalendárny rok.

Out of factory type of transport maintains:

- 80% by railway transport,
- 20% by lorry - road transport.

## 2.1 COMBINE TRANSPORT

Combine transport i. e. road – railroad – ship is insure in all occurrence by costumers. The tolerating the venture by orders is following:

- 1) For order the gods to utter costumers is responsible joint stock company only to border crossing.
- 2) Once the supply left the border crossing, the venture united with supply the gods is moved on the second part, so on part the buyer.

From this reason SMZ a. s. Jelsava has not fleet.

## 2.2 THE WAY OF SUPPLY BY RAILROAD

The section of spell always at the end of year verifies selection process. These selection process have to sit in supply companies. For the companies is engaged the plan of transport, which is needed to realise on next year. SMZ a. s. Jelsava then selects the best contractor and tend on whole responsibility, quality and price relation the supplier. The winner of selection process then understands if not all, so sizable part of supplies redounded on the next year.

### 3. VÝROBNÝ PROGRAM

#### Hutnícky a keramický priemysel:

- magnezit tehliarenský,
- zásadité monolitické žiaruvzdorné:
- opravárenské hmoty,
- ubíjacie hmoty,
- nástrekové hmoty pre medzipanvy,
- torkretovacie hmoty.

#### Chemický priemysel:

- surový magnezit,
- tehliarenská múčka.

#### Poľnohospodárstvo:

- Kaustický magnezit CCM85.

#### Stavebníctvo:

- magnezitové štrky,
- piesky rôznych frakcií.

### 4. OBCHODNÁ ČINNOSŤ

SMZ, a.s., Jelsava patrí k popredným producentom magnezitových žiaruvzdorných výrobkov s podielom výroby 5,9 % na svetovom trhu. Obchodné aktivity firmy sú orientované na predaj mŕtvo pálenej magnézie, zásaditých, monolitických žiaruvzdorných hmôt a kaustického magnezitu.

Výrobky sa dodávajú do 34 krajín štyroch kontinentov a export predstavuje 88 % z celkového predaja. Z významných odberateľov by sme mohli spomenúť týchto:

- Ukrajina,
- Nemecko,
- Česká republika,
- Poľsko,
- Irán,
- Turecko,
- Francúzsko,
- Kanada,
- Egypt,
- Belgicko,

### 3. MANUFACTURING PROGRAM

#### Metallurgical and ceramic industry:

- Brickmaking megnesite,
- Basic monolithic refractory mixes:
  - repair mixes,
  - strike mixes,
  - sprinkle mixes for the intersockets,
  - torcrete mixes.

#### Chemical industry:

- savage magnesite,
- brickmaking scrap.

#### Agricultural industry:

- Caustic magnesite CCM85

#### Architecture:

- Magnesite strokes,
- Strokes of different fractions.

### 4. SALE ACTIVITY

SMZ a. s. Jelsava belongs to leaders producer magnesite refractory products with produce rate 5,9% on the world trade. The sale activities of the firm are oriented on sale deadly sharp magnesium, basic monolithic refractory mixes and caustic megnesite.

The products are delivered to 34 countries of four continents and export typifies 88% from whole sale. From the responsible buyers we could to mention these:

- Ukrajine,
- Germany,
- Czech republic
- Polland,
- Iran,
- Turkey,
- France,
- Canada,
- Egypt,
- Belgium,

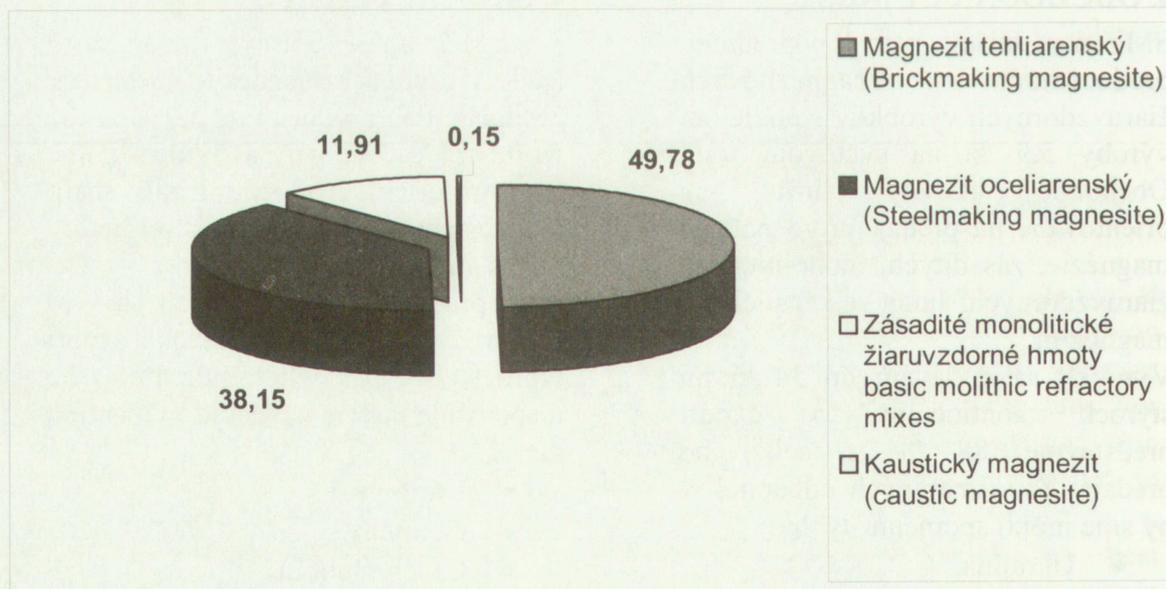
- Rumunsko,
- a mnoho ďalších

Štruktúra predaja sypkých hmôt podľa teritórií je nasledovná:

TERITÓRIUM	ODBYT [t]
Európska únia	158 000
Ostatná Európa	4000
Bývalý ZSSR	192000
Ázia	4600
Amerika	3900
Afrika	1300

Tabuľka 1 Štruktúra predaja sypkých hmôt podľa teritórií

Štruktúra predaja žiaruvzdorných hmôt je prehľadne zobrazená na nasledujúcom grafe:



Graf 1 Štruktúra predaja žiaruvzdorných hmôt  
Graph 1 Structure of sale refractory materials

- Romania,
- Etc.

The structure of sales unshaped materials according territories is following:

TERRITORY	SPELL [t]
European Union	158 000
Rest of Europe	4000
Former USSR	192000
Asia	4600
America	3900
Africa	1300

Table 1 The structure of sales unshaped materials according territories

The structure of sales refractory materials is tabulary displayed on the next graph:

Predaj finálnych výrobkov sa každoročne pohybuje na úrovni 365 tisíc ton približne do 34 krajín sveta. Najväčší medziročný nárast predaja (index rastu 1,25) je zaznamenaný pri monolitických hmotách, ktoré sa popri mŕtvo pálenom magnezite stávajú nosným predajným artiklom firmy.

V súvislosti s rastom predaja monolitických hmôt v oceliarskom priemysle zabezpečuje SMZ, a.s., Jelšava spotrebiteľom komplexné služby, servis a dodávky aplikačných strojov s garanciami nákladov na jednotku výroby.

## 5. ZÁVER

Cieľom tohoto článku bolo predstaviť firmu SMZ Jelšava a. s., jej výrobný program, fungovanie dopravy v podniku a obchodnú činnosť. Článok je súčasťou riešenia grantového projektu č. 1/1129/04 pod názvom „Optimalizácia technických a ekonomických parametrov konštrukčných prvkov dopravných strojov a zariadení pri získavaní a spracovaní nerastných surovín“.

The sale the final products moves every year thereabouts on rate 365 thousand tons to 34 countries on the world. The biggest between the years accrual of sale (index of grow 1,25) is to note down at monolithical materials, which are being with deadly sharp magnesite bearing sales article of the firm.

In sequence with grow of sale monolithic materials in steelmaking industry SMZ a. s. Jelsava supplies to costumers complex services, servis and supplies application machines with garant costs for the unit of the production.

## 5. CONCLUSION

The target of this article was introduce SMZ Jelsava a. s., the manufacturing program, operation of transport in the company and sale activity. The article is part of solution of grant project n.1/1129/04 by name “The optimalisation technical and economical parametres of constructor components transport engines and machines to get and treat raws ”

### Literatúra / References

- [1] [www.smzjelsava.sk](http://www.smzjelsava.sk)

*Tento článok je časťou riešeného grantových projektov č. 1/1129/04 – Optimalizácia technických a ekonomických parametrov konštrukčných prvkov dopravných strojov a zariadení pri získavaní a spracovaní nerastných surovín a č.1/2162/05 – Aplikácia moderných matematických a štatistických metód pri tvorbe nových ekologických systémov dopravy v stavebnom a ťažobnom priemysle.*

**Reviewal / Recenzia : prof. Ing. Daniela Marasová, CSc.**